

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΕΡΓΟ:ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΟΔΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

1. Αντικείμενο της μελέτης:

Το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών επέκτασης του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων, σε διάφορες οδούς του δήμου Ιωαννιτών. Συγκεκριμένα με το παρών έργο πρόκειται να κατασκευαστούν αγωγοί Ακαθάρτων μήκους

- α) 100,00μ. σε τμήμα οδού στην Πεδινή,
 - β) 24,50μ. σε τμήμα της οδού Βαλαωρίτη στην περιοχή του Τσιφλικόπουλου
 - γ) 18,00μ. σε τμήμα οδού στην πάροδο της της Φιλικής Εταιρείας
 - δ) 50,00μ. σε τμήμα οδού κάθετο στη Νιάρχου
 - ε) 31,80μ. σε τμήμα της οδού Αγίου Κων/νου στη περιοχή του Στραυρακίου
 - στ) 25μ. σε τμήμα της οδού Σκλιβανίτη και
 - ζ) 30μ. σε τμήμα της οδού Πάφου
- διαμέτρων Φ200, συνολικού μήκους 279,30μ.

2. Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν:

Για την εκπόνηση της οριστικής αυτής μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία που προέκυψαν από τις επί τόπου αναγνωρίσεις σχετικά με τη σημερινή κατάσταση της περιοχής ή όπως αυτή ήθελε μελλοντικά να διαμορφωθεί.

3. Υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής – βάθος τοποθέτησης αγωγού:

Τα βάθη τοποθέτησης του αγωγού καθορίστηκαν από τους αποδέκτες. Γενικά καταβλήθηκε προσπάθεια οι αγωγοί να τοποθετηθούν στο ελάχιστο βάθος και ταυτόχρονα να είναι δυνατή η αποχέτευση των παρόδιων κτισμάτων και ημιυπόγειων χώρων με ελεύθερη ροή.

4. Φρεάτια:

Τα προτεινόμενα φρεάτια φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια. Είναι προκατασκευασμένα από σκυρόδεμα, για τοποθέτηση υπό το κατάστρωμα της οδού. Στους αγωγούς θα τοποθετηθούν ειδικά τεμάχια διακλάδωσης για τη σύνδεση των κτιρίων, όπου θα τοποθετηθεί αγωγός διαμέτρου 160χλστ. που θα καταλήγει σε φρεάτια ελέγχου (τύπου ταμπουρέτο), απ' όπου θα γίνει η αποχέτευση των κτιρίων.

5. Εκλογή σωλήνων δικτύου:

Οι σωλήνες ακαθάρτων καθώς και τα ειδικά τεμάχια που θα χρησιμοποιηθούν, είναι πλαστικοί σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3.

6. Εκσκαφές - Επιχώσεις του δικτύου:

Οι εκσκαφές θα γίνουν σύμφωνα με την τυπική διατομή. Ο σωλήνας θα επιχωθεί μέχρι την στάθμη -0.40 από την ερυθρά της οδού, με συμπύκνωση κατά στρώσεις, από κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Ακολούθως προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης, βάσης και ασφαλικού οδοστρώματος. Όλες οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο και στις συγγραφές υποχρεώσεων.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον πυθμένα του ορύγματος που εδράζονται οι σωλήνες όπου θα πρέπει να δημιουργηθεί πρακτικά ανυποχώρητη επιφάνεια.

7. Δοκιμές:

Δοκιμασίες αγωγού και υλικών όπως αναφέρονται στις συγγραφές υποχρεώσεων.

8. Επιμετρήσεις:

Τέλος η λήψη επιμετρητικών στοιχείων, παραλαβές θα γίνουν σύμφωνα με τις αντίστοιχες Π.Τ.Π. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ιωάννινα / 01 /2026
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ιωάννινα / 01 /2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα / 01 /2026
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΒΑΝΙΤΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΪΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΚΕΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc